

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации

**Кравченко Артема Андреевича**

### **«МЕТОДЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ МАНЁВРЕННОСТИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ»,**

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок  
(технические науки)

Актуальность темы диссертационного исследования Кравченко А.А. обусловлена существенными изменениями в грузовых и пассажирских перевозках и концентрации транспортной нагрузки на ключевых железнодорожных направлениях. Разработка научно-методических решений, основанных на математических и статистических методах, направлена на повышение эффективности использования перевозочной мощности и маневренности подразделений железнодорожной сети. Уникальность предложенных методов подчеркивается их оригинальностью в данной области, а их применение может существенно улучшить организацию транспортных процессов и повысить эффективность планирования работы транспортной системы на различных временных горизонтах. Такие подходы к оценке и обеспечению маневренности подразделений железнодорожной сети становятся ключевыми в условиях современных вызовов транспортной отрасли.

Исследование Кравченко А.А. включает в себя анализ влияния избыточных вагонных парков на показатели маневренности железнодорожных подразделений и их взаимосвязи, выявление эффективных мер для увеличения перевозочных возможностей транспортной инфраструктуры, определение связей между функциональной ёмкостью и допустимым использованием пропускной способности элементов железнодорожной сети на расчетный период, установление порядка оценки возможностей инфраструктуры для обработки запланированного вагонопотока, а также разработку практических рекомендаций по внедрению полученных теоретических положений.

Диссертационное исследование Кравченко А.А. содержит научную новизну, предлагая новый научно обоснованный метод обеспечения перевозочных возможностей транспортной инфраструктуры. Этот метод основан на оценке маневренности подразделений железнодорожной сети и предоставляет эффективные меры для регулирования эксплуатационной работы.

Практический интерес представляет предложенные в работе постановки задач автоматизации расчётов возможностей железнодорожной инфраструктуры, которые дают возможность произвести автоматизацию расчета нормативного наличия парка груженых и порожних вагонов на железнодорожных путях общего пользования, принадлежащих ОАО «РЖД», и примыкающих к ним путям необщего пользования, следующих в установленных назначениях.

Поставленные в диссертационном исследовании задачи решены на достаточно высоком научном уровне, однако по материалам, представленным в автореферате, имеются отдельные замечания:

1. Во второй главе автор отмечает, что на рисунке 2 выполнен анализ динамики процессов и показателей эксплуатационной работы и взаимозависимостей их изменения в условиях снижения маневренности подразделений железнодорожной сети, в то время как на рисунке отражена динамика изменения вышеуказанных показателей по месяцам 2022 года.

2. Необходимо развитие выводов, сделанных автором исходя из полученных результатов влияния избыточности вагонных парков на показатели использования перевозочных ресурсов (рисунок 3) и существенных отклонений показателей эффективности и результативности эксплуатационной работы в зависимости от разности фактического и технологически допустимого вагонного парка (рисунок 4), поскольку практическая применимость результатов полностью не раскрыта.

3. Вторую главу рекомендуется дополнить выводами, отражающими объективность полученных результатов в рамках исследования влияния избыточных вагонных парков на показатели маневренности подразделений железнодорожной сети, в том числе их взаимозависимости, которым посвящена данная глава диссертационного исследования.

Указанные замечания не являются определяющими для оценки результатов всего диссертационного исследования и не влияют на общее положительное впечатление от автореферата диссертации, результаты которого представляются значимыми и весомыми. На основе автореферата, оформленного в соответствии с требованиями к оформлению, можно сделать вывод о том, что диссертационная работа выполнена на высоком профессиональном уровне и является логически связанным, законченным научным трудом.

Диссертационное исследование Кравченко А.А. на тему «Методы обеспечения перевозочных возможностей транспортной инфраструктуры на основе оценки маневренности подразделений железнодорожной сети» является самостоятельной научно-квалификационной работой, имеющей существенное значение для повышения уровня использования перевозочной мощности и маневренности подразделений железнодорожной сети.

Диссертация является полностью завершенной научно-квалификационной работой, соответствующей требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертационной работы Кравченко Артем Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки).

Чумаков Владислав Михайлович

Начальник Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги

Почтовый адрес: Республика Беларусь, 220038, г. Минск, пер. 1-ый Твердый, 6, тел. +375 (17) 225-14-14, e-mail: vmch@kts.by

Я, Чумаков Владислав Михайлович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, ~~связанные~~ с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

*29.12.2023*

В.М. Чумаков